



Mobil ATF™ 220

Mobil Passenger Vehicle Lube , Switzerland

Getriebeöl für Automatikgetriebe

Produktbeschreibung

Mobil ATF 220 ist ein Hochleistungs-Transmission-Fluid für Automatikgetriebe in älteren Fahrzeugen, für die Dexron IID vorgeschrieben ist. Außerdem kann Hydraulikfluid in bestimmten Anwendungen eingesetzt werden.

Eigenschaften/Vorteile

Mobil ATF 220 wird aus Grundölen hoher Qualität und einem speziellen Additivsystem hergestellt, das Viskositätsindex-Verbesserer, Antioxidantien, Schaumverhinderer enthält, wodurch eine weiche und kontrollierte Reibcharakteristik erreicht wird. Das Produkt bietet gute Fahreigenschaften unter wechselnden Fahrbedingungen und ist besonders für Fahrzeugtypen vor Baujahr 1994 geeignet. Wichtigste Eigenschaften und Vorteile:

Eigenschaften	Vorteile
Gute thermische und Oxidationsbeständigkeit	Verhindert die Bildung von Lack, Schlamm und Ablagerungen zur Absicherung eines einwandfreien Betriebes über die gesamte Gebrauchsdauer
Gute Verschleißschutz-Eigenschaften	Erfüllt die Anforderungen an Verschleißschutz und fördert die Getriebebestandzeiten
Ausgezeichnetes Tieftemperaturfließvermögen	Gutes Kaltstartverhalten und schnelle Schmierung bei tiefen Außentemperaturen
Wirkungsvolle Anti-Schaumeigenschaften	Weiches Schaltverhalten, kein Ölaustritt unter schwierigen Betriebsbedingungen
Kompatibel mit allen gängigen Dichtungsmaterialien in Getrieben des Typs IID	Anhaltender Schutz gegen Leckagen

Anwendung

Mobil ATF 220 wird für Automatik- und Handschaltgetriebe in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen, für die ein Leistungsniveau gemäß Dexron IID vorgeschrieben ist, sowie für die entsprechenden Servolenkungen. Es ist auch geeignet für den Einsatz in einigen speziellen Hydraulikanlagen in der Landwirtschaft und anderen Anlagen mit ähnlichen Anforderungen an das Schmiermittel. Die Herstellervorschriften sind stets zu beachten. Andere Anwendungen:

- Wandler, Getriebe, Servolenkungen oder andere Hydrauliksysteme, die ein Dexron IID oder Allison C-4 Fluid erfordern
- Industrielle Hydrauliksysteme und -komponenten

Spezifikationen/Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ Z1
MB-Approval 236.7
VOITH TURBO H55.6335.xx
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 11A

Dieses Produkt hat die folgenden Zulassungen:

ZF TE-ML 14A

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die die folgenden Freigaben erfordern:

Allison C-4

CATERPILLAR TO-2

Ford ESR-M2C163-A2

GM DEXRON II

GM Typ A Erweiterung A

Renk Doromat

VOLVO 97340

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983	33000
Farbe, visuell	Rot
Dichte bei 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,870
Flammpunkt, °C, ASTM D92	200
Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	37,0
Pourpoint, °C, ASTM D97	-44
Viskositätsindex, ASTM D2270	153

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

abrufen können. <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

03-2020

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden und stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen

Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermassen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It consists of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a stylized flame icon integrated into the letter "o".A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the word "Exxon" in a small sans-serif font; the word "Mobil" in a small sans-serif font; the Esso logo, which is the word "Esso" inside a circle; and the XTO logo, which features the letters "XTO" in a bold, stylized font with "EXXON MOBIL" written in smaller letters below it.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved